

Modo de empleo:

Para provocar la erección, en primer lugar se coloca el pene en el cilindro. Al ser activado el motor eléctrico crea lentamente un vacío, extrayendo parte del aire del cilindro (técnicamente produce presión negativa).

Esta presión provoca la entrada de sangre en los cuerpos cavernosos (de origen arterial y venoso) y en los conductos eréctiles. Por consiguiente el pene se dilata.

Está diseñado para producir una cantidad de presión limitada y controlada. Esta lenta producción de presión negativa previene el dolor peneano que provocaría un rápido aumento de presión dentro del cilindro.

Una vez, lograda la erección puede mantenerse por la acción del pene en si misma, o con un anillo, que ayuda a mantener la erección, el cual, restringe el flujo de sangre para que no salga del pene.

Limpieza

Todas las piezas empleadas del sistema con excepción del cabezal de la bomba deberán limpiarse después del uso con agua jabonosa tibia de ph neutro y se aclarara abundantemente.

Causas:

Los trastornos de la erección y la impotencia puede ser causados por:

-Diabetes

- Enfermedades cardiovasculares. (hipertensión vascular).

- Efectos secundarios de medicamentos.

- Dolencias u operaciones de la próstata.

- Fenómenos relacionados con la edad.

- Trastornos hormonales o psíquicos.

- Abuso del alcohol.

- Tabaquismo.

La Bomba de vacío consta de:

-Bomba de vacío eléctrica con 3 AAA baterías.

-Anillos constrictores de 3 tamaños.

- Cono de guía para el anillo constrictor.

- Envase de lubricante.

- Instrucciones de uso.

- Bolsa para su almacenamiento.

CE

Producto distribuido en España por: Suministros Médicos Sanitarios S.A. C/Teruel 11. 28020 Madrid.

Teléfono: 91 572 17 69. Corréo electrónico: comercial@sumsa.es. Página Web: www.sumsa.es